

# KOMATSU

## 1.0-3.5 ton

**DİZEL ve BENZİNLİ FORKLİFTLER**

AX50 / BX50 Serisi

ISO 9001 Quality Management System  
(for Komatsu Forklift Teçhigi Plant)



ISO 14001 Environmental Management System  
(for Komatsu Forklift Teçhigi Plant)



Certified by Lloyd's Register Quality Assurance Limited.

**TEMSA** GLOBAL

TEMSA GLOBAL SAN. ve TİC. A.Ş.  
Kısıklı Cad. Şehit Teğmen İsmail Moray Sk. No:2/1 34662 Altunizade / İSTANBUL  
Tel.: (0216) 340 74 44 Faks: (0216) 340 77 40  
[www.temsa.com](http://www.temsa.com) • [www.komatsu.com.tr](http://www.komatsu.com.tr)



**KOMATSU**



### Verimlilik

- Sabit dönüşlerde mükemmel manevra kabiliyeti
- Motor devrini arttırmadan kolayca yükün kaldırılması
- Son derece yumuşak direksiyon hareketleri
- Konforlu kullanım

### Çevre

- EPA Tier3/EU Stage IIIA Uyumlu Dizel Motor
- Düşük yakıt tüketimli güçlü forklift



### Güvenlik

- Operatörü hisseden sistem
- Üstün görüş alanı

### Konfor

- Yüzer yapılı kabin ve şase
- Geniş zemin alanı ve kaymayan basamak
- Operatör konforu için daha yüksek tavan yapısı (BX50 dizel)

Komatsu AX50/BX50 serisinde, bir forkliftten beklenen ve rakiplerden kesinlikle üstün olan özellikler yeniden gözden geçirildi. Artan güvenlik özellikleri, düşürülen işletme maliyetleri, yorulmadan kullanım ve çevreye duyarlı performansı en ince detayına kadar düşünüldü. Komatsu'nun bu eşsiz özellikleri işinizin geleceğini güven altına alır.

#### AX50 Serisi

##### ■ Standart model

- 1.0 ton
- 1.5 ton
- 1.75 ton [Dizel]
- [Benzinli]



#### BX50 Serisi

##### ■ Standart model

- 2.0 ton
- 2.5 ton
- 3.0 ton
- 3.5 ton [Dizel]
- [Benzinli]



##### ■ 109 Serisi

- 2.0 ton
- 2.5 ton
- 3.0 ton [Benzinli]



# İhtiyacınız olan çalışma ve çevre performansı

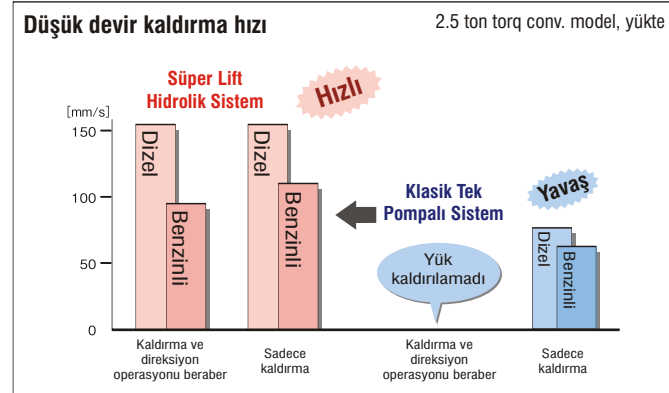
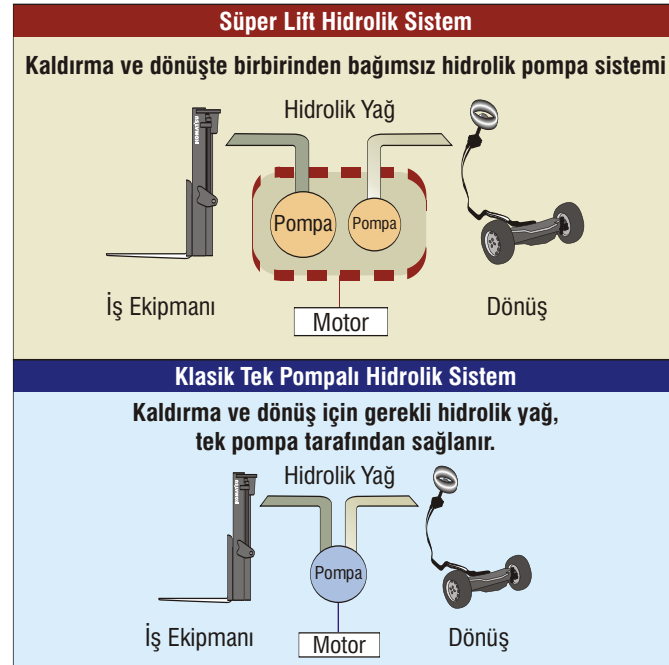


## İşi hızlandıran mükemmel kaldırma performansı

### Süper Lift Hidrolik Sistem\*

Tandem pompası dönüş ve kaldırma operasyonlarına birbirinden bağımsız olarak komuta eder. Komatsu'nun hidrolik sistemi yükü hareket halindeyken önceki modele göre 2 kat daha hızlı kaldırır. Forklift hareket halindeyken, sideshift ve diğer ataşman hareketlerini kolaylıkla yapabilecek kuvvettedir.

\* Süper Lift Hidrolik Sistem BX50 serisinde mevcuttur.



### Sık sık manevra gerektiren iş sahalarında bile mükemmel performans

Süper Lift Hidrolik Sistem, operatöre sık manevra ile beraber keskin dönüş halinde bile makinanın devir yükseltmeden çalıştırıp hareket ettirmesine olanak verir. Bu durumda bile motorda bayılma olmaz. Bu sistem dar ve sık manevra gerektiren iş sahaları için çok uygundur.

### Komatsu Dayanıklılığı

Komatsu'nun eşsiz dizaynına ilaveten kullanım ömrü de bir hayli uzundur. Yeni geliştirilmiş şase ve asansör sistemi makinanın kullanım ömrüne etki etmektedir. Isı dengesindeki gelişmeler ağır kullanım koşullarında makinanın sağlamlığını artırır. Arızalar arasındaki süre yaklaşık olarak %40'dan fazla arttırılmıştır. Bakım ve tamir giderleri, farklı çalışma koşullarındaki yoğun testler ve kalite denetimleri ile minimize edilmiştir.

### Sağlamlık %40 Arttırılmıştır

(Bir önceki modele göre)

### Çalışma performansları karşılaştırması



### Motor bayılır

● Standart tip hidrolik sistem

### Motoru zorlamadan düzgün ve yumuşak kullanım

● Süper Lift Hidrolik Sistem

### Olağanüstü Isı Dengesi

Çan şeklindeki radyatör muhafazası soğuyan havanın direkt olarak radyatöre yönelmesini sağlar. Arka ağırlık hava çıkış deliklerinin özel şekli ve güçlü fan sayesinde, soğuyan havanın akışı hızlandırılarak, soğutma performansı artar. Buna ilaveten yağ basınç kayıplarını minimize etmek üzere tasarlanan Süper Lift Hidrolik Sistem aynı zamanda da yağın aşırı ısınmasına engel olmaktadır.

## Arzu ettiğiniz gibi bir sürüş kontrolü

### Küçük ebatlı direksiyon simidi ve tam hidrostatik dönüş mekanizması

Küçük ebatlı direksiyon simidi %100 başarılı ileri ve geri manevralara imkan tanır. Son derece başarılı tepkiler veren direksiyon simidi dar alanlarda kolaylıkla manevra yapabilmeyi mümkün kılar. Sürüş sırasında yaşanabilecek sarsıntılar, sürüş konforunu arttırmak amacıyla %30'dan fazla arttırılmıştır.



### Konforlu çalışma şartları

Komatsu AR-GE ekibi, en çok operatörün rahatını düşünür. Operatörün rahatını ve konforunu ilgilendiren her kısım dikkatli ve başarılı çalışmalar neticesinde dizayn edilmektedir. Örneğin kontrol panosu ve levyeler, ergonomik olarak dizayn edilerek, görülmesi ve ulaşılması çok kolay noktalara monte edilmiştir. Komatsu, konfor ve verimliliği optimize etmeyi amaçlayan forkliftler üretmektedir.



Çok işlevli kol (sinyal ve ışıklar)

İleri/geri vites (Tork konvertör modellerde)



Kontrol levyeleri (Parmak ucuyla kontrol edilebilir)

## Çevreye saygı

### EPA Tier3 ve EU Stage IIIA uyumlu dizel motorlar

Komatsu'nun yüksek teknolojisi ile üretilen dizel motorlar, mükemmel çevre koruma performansı gösteren dünyadaki en son regülasyonlar olan EPA Tier3 ve EU Stage IIIA normlarına sahiptir. BX50 serisindeki dizel motorlar, çevre kirliliğini azaltmak için egsoz gazından %30 daha az partikül çıkarırlar.

### Düşük yakıt tüketimli güçlü motor

EPA Tier3 ve EU Stage IIIA uyumlu motorlara ve Super Lift Hidrolik Sistem'e<sup>1</sup> teşekkürler. Bu sayede yakıt tüketimi azaltılmış ve motor performansı arttırılmıştır. Yakıt tüketimi %8<sup>2</sup> den fazla düşürülmüş ve CO<sub>2</sub> salınımı da yüksek oranda azaltılmıştır.

\*1 Super Lift Hidrolik Sistem BX50 serisinde mevcuttur.

\*2 Komatsu test sahasında hesaplanmıştır. FD25T-16 modeline göre hesaplanmıştır.

# Operatörler için konfor ve güvenlik sağlayan dizayn



## Uzun çalışma periyotlarında bile daha az yorgunluk

### İkili Yüzer Şase

Komatsu'nun orjinal süspansiyonlu kabini evrim geçirdi. Geniş ön oturma yüzeyleri ve yüksekte konumlandırılmış arka oturma yüzeyleri sayesinde kabin, şasenin üzerinde kayıyormuşcasına konforlu bir kullanım sağlar. Güç aktarma organlarının ön aksa gönderdiği titreşimler, kullanılan özel bağlantı elemanları sayesinde minimumdadır. Birlikte uyum içinde kullanılan Komatsu dizaynı, yenilikçi teknolojiler sayesinde asansöre, çatallara, direksiyon simidinde, kontrol levyelerine ve operatör koltuğuna ulaşan titreşimler en aza indirgenmiştir. Bunların neticesinde operatör konforu ve taşınan yükün emniyeti en üst seviyededir.



### Süspansiyonlu Kabin

Süspansiyonlu kabin dizaynı yürüyüş esnasında oluşan titreşimleri, bir önceki modele göre %30 civarında azaltmaktadır.

### Güç Aktarma Organları

Güç aktarma organlarının şase üzerindeki yapısı, forkliftin çalışması esnasında oluşan titreşimleri limitleyerek, operatörün daha az yorgunluk hissetmesini sağlar.

### Yeni operatör koltuğu

Operatör koltuğu tamamen yeni bir süspansiyonlu yapı ve yeni tasarım minderlerle dizayn edilerek operatörün vücudunu düzgün bir şekilde sarması sağlanmış ve bu sayede uzayıp giden çalışma periyotlarında bile operatörün konforundan bir şey kaybetmemesi hedeflenmiştir.



- 6 kademeli sırt ayarı
- 170 mm. ileri geri kayma

- Oturma minder ayarı
- Kolay kontrol edilen emniyet kemeri

### Geniş zemin ve kaymayan basamak



Geniş, düz zeminin altında tilt silindirlere bulunmaktadır. Ekstra ayak mesafesi için askı tipi pedallar kullanılmış ve operatöre ekstra konfor sağlanmıştır. Geniş giriş çıkış alanı, kaymayan basamak ve ergonomik tutma kolu sayesinde forklifte her iki yönden rahatlıkla inmek ve binmek mümkündür.

## Hataları önlemek için güvenli dizayn

### Operatörü hisseden sistem (Kaldırma ve Yürüyüş kilitleme mekanizması)

Bu sistem, sadece operatör koltuğunda otururken seyahat esnasında indirme kaldırma hareketlerine izin veren bir güvenlik sistemidir. Operatör, koltuğu terk ettiği anda alarm devreye girer. Operatör, koltuğuna tekrar otursa bile kilitleme mekanizması güvenlik amacıyla halen devrede kalır. Kilitleme mekanizması sadece ilgili levyelerin emniyetli konuma alınmasıyla devreden çıkar. Sürüş kilitleme mekanizması şanzımana giden gücü keser ancak fren mekanizmasına engel olmaz. Bu sistem sadece tork konvertörlü modellerde mevcuttur.



Kilitleme mekanizmasının çalıştığı, çalışma saatinden de görülebilir.

### Üstün görüş alanı

Asansör rayları, görüş alanını mükemmelleştirmek amacıyla düzleştirilmiş ve rayların iç genişlikleri artırılmıştır. 3 kademeli asansörün merkez silindirlinin düşük konumlandırılmış olması ve eğimli yük yaslama korkuluğu sayesinde ön görüş artırılmış ve ölü noktalar azaltılmıştır. Bunların yanında BX50 serisinde çatalları görmek de oldukça kolaydır. Ön göğüsteki kontrol tablosunun yerleşimi ve göstergelerin dizaynı operatör için optimize edilmiştir.



### Kolay arka görüş

Geniş yapılı geri görüş aynası sayesinde arka planı geniş bir açıdan kolaylıkla görmek ve emniyetli geri manevra yapmak mümkündür.



### Ani çalıştırmaları engellemek için "N" (Boşta konumu)



Motor, ileri-geri düğmesi "N" (Boşta) konumuna almadan çalıştırılmaz.

"N" (Boşta) göstergesinden bir görünüm

### Park freni alarmı



Çift emniyetli park fren levyesi hatalı kullanımı önlemek içindir.

### Güvenli geri sürüş

Arka ağırlığın üst köşelerine, geri görüşü arttırmak amacıyla eğim verilmiştir. Arka ağırlığın operatörce görünen kenarı geri gidişlerde mesafeyi hesaplamak için daha iyi görünecek şekilde dizayn edilmiştir. Arka ağırlık eksoz çıkışları, geri manevralarda, oluşan sıcak havanın operatöre gelmesine engel olacak şekilde dizayn edilmiştir. Eksoz borusu arka ağırlığın en alt kısmına alınarak sıcak eksoz gazından dolayı oluşacak paslanmalara engel olunmuştur.



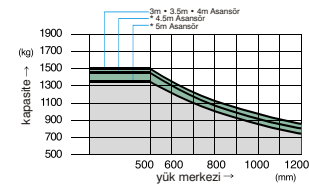
# Teknik Özellikler

1.2	Model	Üretici Kodu	FD15T-20	FG18T-20	FD18T-20	FG25T-16	FD25HT-17	FG30T-16	FD30HT-17	FG35AT-16	FD35AT-17		
1.3	Motor Tipi	Elektrik, Dizel, Benzinli, LPG	Dizel	Benzinli	Dizel	Benzinli	Dizel	Benzinli	Dizel	Benzinli	Dizel		
1.4	Operasyon Tipi		Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak		
1.5	Kaldırma Kapasitesi	Q	1500	1750	1750	2500	2500	3000	3000	3500	3500		
1.6	Yük Merkezi	c	500	500	500	500	500	500	500	500	500		
1.8	Yük Mesafesi	x	Ön aks merkezinden çatalın yüzüne kadar										
1.9	Tekerlek Merk. Arası Mesafe	y	1400	1400	1400	1650	1650	1700	1700	1700	1700		
2.1	Servis Ağırlığı		2550(2590)	2645(2685)	2745(2785)	3590(3625)	3680	4210(4255)	4310	4910	4950		
2.2	Aks Yüklü	Yüklü	Ön	kg	3530(3565)	3870(3905)	3900(3935)	5420(5455)	5475	6390(6425)	6435	7440	7430
2.2.1			Arka	kg	520(525)	525(530)	595(600)	670(670)	705	820(830)	875	970	1020
2.3		Yüksüz	Ön	kg	1035(1070)	960(995)	990(1025)	1430(1455)	1470	1600(1635)	1640	1820	1810
2.3.1			Arka	kg	1515(1520)	1685(1690)	1755(1760)	2160(2170)	2210	2610(2620)	2670	3090	3140
3.1	Lastik Tipi		Pnömatik	Pnömatik	Pnömatik	Pnömatik	Pnömatik	Pnömatik	Pnömatik	Pnömatik	Pnömatik		
3.2	Lastik Ölçüsü	Ön	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28x9-15-12PR(I)	28x9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)	250-15-16PR(I)		
3.3		Arka	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)	6.50-10-12PR(I)		
3.5	Lastik Sayısı	Ön/Arka (x=çekiş)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2		
3.6	İz, Ön	b4	mm	890	890	890	965	965	1005	1005	1060	1060	
3.7	İz, Arka	b3	mm	895	895	895	960	960	965	965	965	965	
4.1	Tilt Açısı	α/β	İleri / Geri	6/10	6/10	6/10	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12		
4.2	Asansör Kapalı Boy Yüksekliği	h1	2 Kademeli Std. Asansör	mm	1995	1995	1995	1995	1995	2070	2100	2100	
4.3	Serbest Kaldırma Yüksekliği	h2	2 Kademeli Std. Asansör	mm	140	140	140	155	155	160	140	145	
4.4	Kaldırma Yüksekliği	h3	2 Kademeli Std. Asansör	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
4.5	Asan. Açık Boy Yük., En Tepede	h4	2 Kademeli Std. Asansör	mm	3955	3955	3955	4050	4050	4275	4280	4280	
4.7	Kabin Yüksekliği	h6		mm	2030	2030	2030	2070	2110	2090	2130	2145	
4.19	Çatal Dahil Uzunluk	L1		mm	3160	3200	3200	3655	3655	3775	3865	3865	
4.20	Çatal Hariç Uzunluk	L2		mm	2240	2280	2280	2585	2580	2705	2705	2795	
4.21	Lastik Dahil Genişlik	b1	Ön tek tekerlek	mm	1070	1070	1070	1150	1150	1235	1235	1290	
4.22	Çatallar	s/e/l	Kalınlık / Genişlik / Uzunluk	mm	35x100x920	35x100x920	35x100x920	40x122x1070	40x122x1070	45x122x1070	45x122x1070	50x150x1070	
4.23	Ayna Sınıfı	ISO 2328, Tip A/B/No		Sınıf 2, Tip A	Sınıf 2, Tip A	Sınıf 2, Tip A	Sınıf 2, Tip A	Sınıf 2, Tip A	Sınıf 2, Tip A	Sınıf 3, Tip A	Sınıf 3, Tip A		
4.24	Ayna Genişliği	b2		mm	970	970	970	1020	1020	1060	1060	1060	
4.31	Zemin Açıklığı	m1	Asansör Tabanının Yerden Yüksekliği	mm	120	120	120	115	115	135	135	135	
4.32		m2	Şasenin Yerden Yüksekliği	mm	130	130	130	160	160	185	185	185	
4.33	Güvenli Çalışma Aralığı	Ast	L1000 x W1200 palet ile	mm	3360	3395	3395	3775	3775	3930	3930	4055	
4.34		Ast	L1000 x W800 palet ile	mm	3560	3595	3595	3905	3905	4060	4060	4185	
4.35	Dönüş Yarı Çapı	Wa		mm	1955	1990	1990	2240	2240	2370	2480	2480	
5.1	Yürüyüş Hızı (İleri)	Yüklü (1. / 2.)		km/h	18.5(8.5/19.0)	18.5(8.5/18.5)	18.5(8.5/18.5)	18.5	18.5	18.5	18.0		
5.2	Kaldırma Hızı	Yüksüz (1. / 2.)		km/h	19.0(8.5/19.5)	19.0(9.0/19.0)	19.0(8.5/19.0)	19.0	19.0	19.5	18.5		
5.3	İndirme Hızı	Yüklü		mm/s	620	570	620	545	660	515	450		
		Yüksüz		mm/s	670	640	670	600	710	550	490		
5.6	Max. Çekiş Gücü	Yüklü		KN	13(14)	10(11)	13(14)	14(14)	18	18	17		
5.8	Max. Tırmanma Kabiliyeti	Yüklü		%	33(31)	25(24)	29(28)	23(22)	31	26	25		
5.10	Fren	Operasyon / Tip			Ayakla / Hidrolik	Ayakla / Hidrolik	Ayakla / Hidrolik	Ayakla / Hidrolik	Ayakla / Hidrolik	Ayakla / Hidrolik	Ayakla / Hidrolik		
5.11	Park Freni	Operasyon / Kontrol			Elle / Mekanik	Elle / Mekanik	Elle / Mekanik	Elle / Mekanik	Elle / Mekanik	Elle / Mekanik	Elle / Mekanik		
5.12	Direksiyon	Tip			FHPS	FHPS	FHPS	FHPS	FHPS	FHPS	FHPS		
6.4	Akü	Voltaj / 5 saatlik çalışmadaki kapasite	V/ah		12/64	12/33	12/64	12/33	12/64	12/33	12/64		
7.1	Üretici / Model				KOMATSU 4D92E	NISSAN K15	KOMATSU 4D92E	NISSAN K21	KOMATSU 4D98E	NISSAN K25	KOMATSU 4D98E		
7.2	Motor Gücü, SAE net			KW	34.6	27.2	34.6	44.1	42.6	44.1	44.1		
7.3	Devir			min-1	2450	2500	2450	2450	2450	2400	2450		
7.3.1	Max. Tork, SAE net			Nm@min-1	142@1800	113@1600	142@1800	152@1600	183@1500	186@1600	183@1500		
7.4	Silindir Sayısı / Hacim			cm <sup>3</sup>	4-2659	4-1486	4-2659	4-2065	4-3318	4-2488	4-3318		
7.6	Yakıt Deposu Kapasitesi			Ltr	40	40	40	58	58	58	58		
8.2	Ataşman için Relif Basıncı			bar	172	172	172	181	181	181	181		
8.7	Şanzıman				Torqflow (Clutch)	Torqflow (Clutch)	Torqflow (Clutch)	Torqflow (Clutch)	Torqflow (Clutch)	Torqflow (Clutch)	Torqflow (Clutch)		

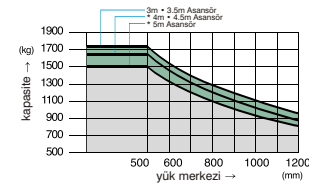
## AX50 Serisi Standart Model

Kapasite Diyagramı 2 kademeli asansör

Model ■ FD15



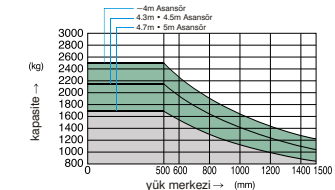
Model ■ FG18, FD18



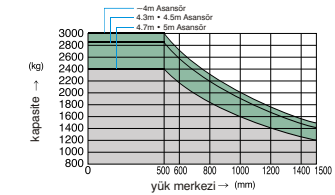
## BX50 Serisi Standart Model

Kapasite Diyagramı 2 kademeli asansör

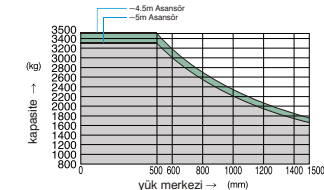
Model ■ FG25, FD25H



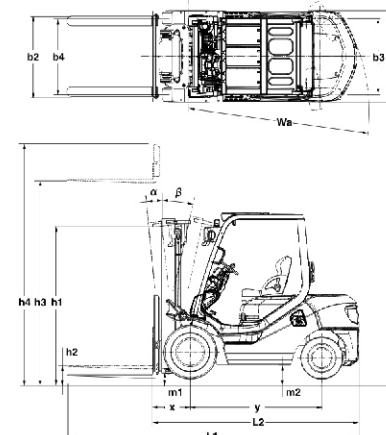
Model ■ FG30, FD30H



Model ■ FG35AT, FD35AT



## Ölçüler



# Asansör Ölçüleri

## FD15T-20

2 Kademeli FV Asansör

Max. Çatal Yüksekliği	Toplam Yükseklik				Serbest Kaldırma	Tilt Açısı İleri / Geri	600 mm. Yük Merkezinde Kapasite		Asansör Ağırlığı		
	Düşük	En Tepede		Yük Merkezinde Kapasite							
		Yük Yaslama Korkuluğu Harç	Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle	Ön Çift Tekerlek			Ön Tek Tekerlek				
mm	mm	mm	mm	mm	mm	derece	kg	kg	kg		
2500	1745	3085	3455	140	6/10		1350	1500	1500	-28	
3000*	1995	3585	3955	140			1350	1500	1350	1500	380
3300	2145	3885	4255	140			1350	1500	1350	1500	+17
3500	2245	4085	4455	140			1350	1500	1350	1500	+28
3700	2345	4285	4655	140			1350	1500	1350	1500	+43
4000	2545	4585	4955	140			1350	1500	1350	1500	+83
4300	2695	4885	5255	140	6/6		1300	1450	1260	+102	
4500	2795	5085	5455	140			1300	1450	1260	1400	+113
4700	2920	5285	5655	140			1210	1350	1080	1200	+127
4900	3070	5585	5955	140			1210	1350	1030	1150	+144

\* İşaretili olan standart asansördür.

3 Kademeli FFV Asansör

Max. Çatal Yüksekliği	Toplam Yükseklik				Serbest Kaldırma	Tilt Açısı İleri / Geri	600 mm. Yük Merkezinde Kapasite		Asansör Ağırlığı		
	Düşük	En Tepede		Yük Merkezinde Kapasite							
		Yük Yaslama Korkuluğu Harç	Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle	Ön Çift Tekerlek			Ön Tek Tekerlek				
mm	mm	mm	mm	mm	mm	derece	kg	kg	kg		
3700	1795	4315	4685	1235	865	6/6	1350	1500	1350	-35	
4000	1895	4615	4985	1335	965		1300	1450	1300	1450	-20
4300	1995	4915	5285	1435	1065		1260	1400	1260	1400	565
4500	2070	5115	5485	1510	1140		1210	1350	1170	1300	+15
4700	2145	5315	5685	1585	1215		1210	1350	1170	1300	+30
5000	2245	5615	5985	1685	1315		1170	1300	990	1100	+50
5500	2420	6115	6485	1860	1490		1120	1250	720	800	+80
6000	2590	6615	6985	2035	1665		990	1100	540	600	+140

## FG30T-16 / FD30HT-17

2 Kademeli FV Asansör

Max. Çatal Yüksekliği	Toplam Yükseklik				Serbest Kaldırma	Tilt Açısı İleri / Geri	600 mm. Yük Merkezinde Kapasite		Asansör Ağırlığı				
	Düşük	En Tepede		Yük Merkezinde Kapasite									
		Yük Yaslama Korkuluğu Harç	Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle	Ön Çift Tekerlek			Ön Tek Tekerlek						
mm	mm	mm	mm	mm	mm	derece	kg	kg	kg				
2500	1820	3410	3780	155	6/12		2720	3000	2720	-43			
3000*	2070	3710	4280	155			2720	3000	2720	3000	645		
3300	2220	4010	4580	155			2720	3000	2720	3000	+24		
3500	2320	4210	4780	155			2720	3000	2720	3000	+46		
3700	2420	4410	4980	155			2720	3000	2720	3000	+62		
4000	2620	4710	5280	155			2720	3000	2720	3000	+130		
4300	2770	5010	5580	155			6/6	6/12	2720	3000	2580	+155	
4500	2870	5210	5780	155					2720	3000	2580	2850	+170
4700	3020	5410	5980	155					2670	2950	2170	2400	+195
5000	3170	5710	6280	155					2630	2900	2170	2400	+219

\* İşaretili olan standart asansördür.

3 Kademeli FFV Asansör

Max. Çatal Yüksekliği	Toplam Yükseklik				Serbest Kaldırma	Tilt Açısı İleri / Geri	600 mm. Yük Merkezinde Kapasite		Asansör Ağırlığı		
	Düşük	En Tepede		Yük Merkezinde Kapasite							
		Yük Yaslama Korkuluğu Harç	Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle	Ön Çift Tekerlek			Ön Tek Tekerlek				
mm	mm	mm	mm	mm	mm	derece	kg	kg	kg		
3700	1870	4510	5010	1150	650	6/6	2720	3000	2720	-40	
4000	1970	4810	5310	1250	750		2720	3000	2720	3000	-20
4300	2070	5110	5610	1350	850		2720	3000	2670	2950	1015
4500	2145	5310	5810	1425	925		2720	3000	2630	2900	+15
4700	2220	5510	6010	1500	1000		2630	2900	2580	2850	+30
5000	2320	5810	6310	1600	1100		2580	2850	2540	2800	+50
5500	2520	6310	6810	1800	1300		2360	2600	2130	2350	+90
6000	2720	6810	7310	2000	1500		2080	2300	1630	1800	+165

## FG18T-20 / FD18T-20

2 Kademeli FV Asansör

Max. Çatal Yüksekliği	Toplam Yükseklik				Serbest Kaldırma	Tilt Açısı İleri / Geri	600 mm. Yük Merkezinde Kapasite		Asansör Ağırlığı		
	Düşük	En Tepede		Yük Merkezinde Kapasite							
		Yük Yaslama Korkuluğu Harç	Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle	Ön Çift Tekerlek			Ön Tek Tekerlek				
mm	mm	mm	mm	mm	mm	derece	kg	kg	kg		
2500	1745	3085	3455	140	6/10		1570	1750	1570	-28	
3000*	1995	3585	3955	140			1570	1750	1570	1750	385
3300	2145	3885	4255	140			1570	1750	1570	1750	+17
3500	2245	4085	4455	140			1570	1750	1570	1750	+28
3700	2345	4285	4655	140			1570	1750	1530	1700	+43
4000	2545	4585	4955	140			1570	1750	1480	1650	+83
4300	2695	4885	5255	140	6/6		1480	1650	1350	+102	
4500	2795	5085	5455	140			1480	1650	1350	1500	+113
4700	2920	5285	5655	140			1350	1500	1080	1200	+127
4900	3070	5585	5955	140			1350	1500	1030	1150	+144

\* İşaretili olan standart asansördür.

3 Kademeli FFV Asansör

Max. Çatal Yüksekliği	Toplam Yükseklik				Serbest Kaldırma	Tilt Açısı İleri / Geri	600 mm. Yük Merkezinde Kapasite		Asansör Ağırlığı		
	Düşük	En Tepede		Yük Merkezinde Kapasite							
		Yük Yaslama Korkuluğu Harç	Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle	Ön Çift Tekerlek			Ön Tek Tekerlek				
mm	mm	mm	mm	mm	mm	derece	kg	kg	kg		
3700	1795	4315	4685	1235	865	6/6	1530	1700	1530	-35	
4000	1895	4615	4985	1335	965		1530	1700	1480	1650	-20
4300	1995	4915	5285	1435	1065		1480	1650	1350	1500	565
4500	2070	5115	5485	1510	1140		1440	1600	1260	1400	+15
4700	2145	5315	5685	1585	1215		1440	1600	1260	1400	+30
5000	2245	5615	5985	1685	1315		1390	1550	1030	1150	+50
5500	2420	6115	6485	1860	1490		1350	1500	760	850	+80
6000	2595	6615	6985	2035	1665		1030	1150	450	500	+140

## FG35AT-16 / FD35AT-17

2 Kademeli FV Asansör

Max. Çatal Yüksekliği	Toplam Yükseklik				Serbest Kaldırma	Tilt Açısı İleri / Geri	600 mm. Yük Merkezinde Kapasite		Asansör Ağırlığı				
	Düşük	En Tepede		Yük Merkezinde Kapasite									
		Yük Yaslama Korkuluğu Harç	Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle	Ön Çift Tekerlek			Ön Tek Tekerlek						
mm	mm	mm	mm	mm	mm	derece	kg	kg	kg				
2500	1865	3335	3785	140	6/12		3180	3500	3180	-46			
3000*	2100	3835	4285	140			3180	3500	3180	3500	790		
3300	2265	4135	4585	140			3180	3500	3180	3500	+30		
3500	2365	4335	4785	140			3180	3500	3180	3500	+49		
3700	2465	4535	4985	140			3180	3500	3180	3500	+68		
4000	2665	4835	5285	140			3180	3500	3180	3500	+153		
4300	2815	5135	5585	140			6/6	6/12	3180	3500	3180	+181	
4500	2915	5335	5785	140					3180	3500	3180	3500	+200
4700	3065	5635	5985	140					3090	3400	3000	3300	+229
5000	3215	5935	6285	140					3040	3350	3000	3300	+257

\* İşaretili olan standart asansördür.

3 Kademeli FFV Asansör

Max. Çatal Yüksekliği	Toplam Yükseklik				Serbest Kaldırma	Tilt Açısı İleri / Geri	600 mm. Yük Merkezinde Kapasite		Asansör Ağırlığı		
	Düşük	En Tepede		Yük Merkezinde Kapasite							
		Yük Yaslama Korkuluğu Harç	Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle	Ön Çift Tekerlek			Ön Tek Tekerlek				
mm	mm	mm	mm	mm	mm	derece	kg	kg	kg		
3700	1915	4560	5010	1145	695	6/6	3180	3500	3180	-55	
4000	2015	4860	5310	1245	795		3180	3500	3180	3500	-30
4300	2100	5160	5610	1330	880		3180	3500	3180	3500	1210
4500	2190	5360	5810	1420	970		3090	3400	3090	3400	+25
4700	2265	5560	6010	1495	1045		3090	3400	3040	3350	+45
5000	2365	5860	6310	1595	1145		3000	3300	3000	3300	+90
5500	2565	6360	6810	1795	1345		2860	3150	2360	2600	+145
6000	2765	6860	7310	1995	1545		2180	2400	1810	2000	+250

## FG25T-16 / FD25HT-17

2 Kademeli FV Asansör

Max. Çatal Yüksekliği	Toplam Yükseklik				Serbest Kaldırma	Tilt Açısı İleri / Geri	600 mm. Yük Merkezinde Kapasite		Asansör Ağırlığı		
	Düşük	En Tepede		Yük Merkezinde Kapasite							
		Yük Yaslama Korkuluğu Harç	Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle	Ön Çift Tekerlek			Ön Tek Tekerlek				
mm	mm	mm	mm	mm	mm	derece	kg	kg	kg		
2500	1745	3185	3555	155	6/12		2260	2500	2260	-40	
3000*	1995	3680	4050	155			2260	2500	2260	2500	560
3300	2145	3980	4350	155			2260	2500	2260	2500	+24
3500	2245	4180	4								